

## **Kalkun Omakotiyhdistys ry:n vastine Bussilinjan 7 ehdotettuihin muutoksiin.**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle käsiteltäväksi

Kalkun omakotiyhdistys on syyskokouksessaan 24.10.22 käsitellyt jäsenistönsä kanssa linjan 7 ehdotettuja uudistuksia.

Jäsenistö on lähtökohtaisesti tyytyväinen nykyään vallitsevaan palveluiden määrään ja laatuun.

Muutosehdotuksesta ei keskustelussa löydetty ainoatakaan parannusta tai edes uutta avausta josta voisi edelleen kehittämällä syntyä parannuksia.

Uudistusehdotus lähes tuhoaisi Kalkun länsiosan ja samalla Nokia itäosan joukkoliikennepalvelut.

Ehdotuksessa ei ole huomioitu:

1) Laisinkaan Nokian suunnalta nykyiselle pääte pysäkillä suuntautuvaa liityntäliikennettä ja pääte pysäkin näinmuodoin tarjoamaa palvelua Nokia itäosalle.

2) Työpaikkoja alueella on vähän, mutta se ainokainen Millogin varikko jäisi täysin palvelematta.

3) Siinä tapauksessa että linja kiertäisi vain Pitkäniemenkadun kautta, jäisi nykyinen Pääte pysäkillä rakennettu infra ( pyörätelineet , tila liityntäliikennettä tekevien autojen parkkeeraukselle, Bussinkuljettajan taukokoppi/wc ) tyhjän pantiksi , eikä vastaavaa tilaa löydy Pitkäniemenkadun alueelta bussipysäkin läheisyydestä. Erityisesti tämä kummeksuttaa, koska ehdotetaan matkustajien käyttävän polkupyörää siirtymävälineenä, eikä olisi edes paikkoja niille. Kadun varressa ei ole riittävästi tilaa Nokian suunnalta autolla tuleville liittyjille.

4) Alueen ikärakenne on sellainen että suuri osa Bussin käyttäjistä ei enää aja polkupyörällä, puhumattakaan siitä että kaupakassit olisivat sarvessa, eikä edes kävele pidempiä matkoja kaupakassien kanssa.

5) Joukkoliikenne vaikuttaa toki myös alueen vetovoimaan, erityisesti kun alueella on menossa ns. sukupolvenvaihdos ja uudet asukkaat ovat ikäpyramidin toisessa päässä, koululaisten lukumäärä kasvaa ja kouluverkko uudistusten seurauksena Kalkussa (Kalkunkatu 34) oleva koulu tulee ilmeisesti muuttumaan siten että vain 2-alinta luokkaa on jatkossa siellä, jolloin jo 3-luokkalaiset menevät muualle.

Kokouksessa mietittiin myös sellaisia vaihtoehtoja joita ei nykyisellään ole, eikä ko. ehdotuksessa ole.

Linjan jatko Nokialle, siten että sidottaisiin ainakin osa Itä-Nokiaa reitille, jolloin liityntäliikenteen tarve vähenisi.

Kokouksen lopussa eräs osanottaja kiteytti nasevasti tarpeet:

Onnikka on asukkaita varten ei suunnittelun pelinappula.

**Kalkun Omakotiyhdistys ry**

**Hallitus**